



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 126075/2026
Sp. zn.: DSH/20154/2026/Mik
280.8 S5
Vyřizuje: Ing. Veronika Mikesková
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 503
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2026-09-16

Veřejná vyhláška **Opatření obecné povahy**

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

„Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b), zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb. správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě podání společnosti CROSS Zlín, a.s., Průmyslová 1395, 763 02 Zlín 4 – Malenovice, IČ 60715286 v zastoupení ROAD-MARK s.r.o., Korunní 2569/108, 101 00 Praha 10, IČ 19093969 (dále jen „žadatel“),

vydává toto opatření obecné povahy,

kdy v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy č. I/11, č. I/56, č. I/58 a č. I/59 v Ostravě.

přesné určení místa	silnice č. I/11, č. I/56, č. I/58 a č. I/59 v Ostravě (dle projektů DIO v příloze);
účel	záběr části jízdního pruhu z důvodu stavebních prací – betonování základů, osazení nového sloupu a monitorovacího zařízení, dokončovací prací – dle projektů DIO přílohou tohoto oznámení;
dobu zvláštního užívání	od 21.09.2026 do 09.10.2026 (po nabytí účinnosti tohoto stanovení) • sloup č. 102: 26.–27.9.2026 + 3.–4.10.2026 • sloup č. 103: 21.–25.9.2026 (náhradní termín 28.9.–2.10.2026) • sloup č. 104: 21.–25.9.2026 (náhradní termín 28.9.–2.10.2026) • sloup č. 105: 21.–25.9.2026 (náhradní termín 28.9.–2.10.2026) • sloup č. 106: 21.–25.9.2026 (náhradní termín 28.9.–2.10.2026)

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

	• sloup č. 107: 21.–25.9.2026 (náhradní termín 28.9.-2.10.2026) • sloup č. 108: 28.9.–2.10.2026 (náhradní termín 4.-8.10.2026) • sloup č. 109: 28.9.–2.10.2026 (náhradní termín 4.-8.10.2026) • sloup č. 112: 21.–25.9.2026 (náhradní termín 28.9.-2.10.2026) • sloup č. 113: 21.–25.9.2026 (náhradní termín 28.9.-2.10.2026) • sloup č. 114: 28.9.–2.10.2026 (náhradní termín 4.-8.10.2026) • sloup č. 125: 26.-27.9.2026 + 3.- 4.10.2026 • sloup č. 142 (dle situace 137): 26.-27.9.2026 + 3.- 4.10.2026 • sloup č. 149: 5.- 9.10.2026 • sloup č. 150: 5.- 9.10.2026 • sloup č. 152 (dle situace 155): 5.- 9.10.2026
způsob jeho realizace	pracovní místo pro techniku stavby a pohyb pracovníků v rámci výše uvedené stavby (dle projektů DIO);
odhadovaný vliv zvláštního užívání	částečné zúžení vozovky – jízdního pruhu dle návrhů PDZ, konkrétně: • sloup č. 102: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/11 v km cca 274,770 – 279,080 ○ částečná uzavírka na sil. I/11 v km cca 276,670 – 277,210 • sloup č. 103: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/11 v km cca 276,650 – 278,750 ○ částečná uzavírka na sil. I/11 v km cca 278,520 – 278,750 • sloup č. 104: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/11 v km cca 280,280 – 278,600 ○ částečná uzavírka na sil. I/11 v km cca 278,930 – 278,600 • sloup č. 105: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/11 v km cca 280,819 – 281,226 ○ částečná uzavírka na sil. I/11 v km cca 281,061 – 281,226 • sloup č. 106: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/11 v km cca 281,555 – 281,168 ○ částečná uzavírka na sil. I/11 v km cca 281,264 – 281,168 • sloup č. 107: 21.–25.9.2026 ○ přechodná úprava provozu na sil. I/56 2 v km cca 37,119 – 36,774 ○ částečná uzavírka na sil. I/56 2 v km cca 36,850 – 36,774 • sloup č. 108: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/56 1 v km cca 36,543 – 36,939 ○ částečná uzavírka na sil. I/56 1 v km cca 36,848 – 36,929 • sloup č. 109: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/11 v km cca 285,994 – 286,341 ○ částečná uzavírka na sil. I/11 v km cca 286,269 – 286,331



	• sloup č. 112: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/11 v km cca 288,324 – 287,970 ○ částečná uzavírka na sil. I/11 v km cca 288,040 – 287,970 • sloup č. 113: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/11 v km cca 287,770 – 288,035 ○ částečná uzavírka na sil. I/11 v km cca 287,965 – 288,025 • sloup č. 114: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/11 1 v km cca 292,480 – 292,790 ○ částečná uzavírka na sil. I/11 1 v km cca 292,720 – 292,780 • sloup č. 125: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/56 v km cca 27,245 – 27,470 ○ částečná uzavírka na sil. I/56 v km cca 27,335 – 27,370 • sloup č. 142 (dle výkresu sloup 137): ○ přechodná úprava provozu na sil. I/56 v km cca 33,910 – 34,590 ○ částečná uzavírka na sil. I/56 v km cca 34,165 – 34,300 • sloup č. 149: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/58 v km cca 45,375 – 45,750 ○ částečná uzavírka na sil. I/58 v km cca 45,690 – 45,740 • sloup č. 150: ○ přechodná úprava provozu na sil. I/58 v km cca 40,475 – 39,915 ○ částečná uzavírka na sil. I/58 v km cca 40,325 – 40,225 • sloup č. 152 (dle výkresu sloup 155): ○ přechodná úprava provozu na sil. I/59 v km cca 2,980 – 2,570 ○ částečná uzavírka na sil. I/59 v km cca 2,770 – 2,570
návrh řešení situace	dojde k částečnému zúžení vozovky a osazení přechodného dopravního značení (PDZ) dle příložených návrhů přechodné úpravy provozu, kdy vlivem prací dojde k zúžení jednoho jízdního pruhu;
jméno a příjmení toho, kdo má za průběh ZU zodpovídat	Zodpovědná osoba za zvláštní užívání /stavbu/ a PDZ: Jan Houška , CROSS Zlín, a.s., IČ 60715286, tel. č. 702 185 745

Pro umístění přechodného dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. Žadatel provede označení přechodným dopravním značením dle přílohy a podmínek tohoto opatření.
2. Dopravní značení bude umístěno jen na dobu nezbytně nutnou.
3. Dopravní značení bude provedeno v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými podmínkami pro umísťování dopravního značení.
4. Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno, to znamená zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem, kdy uvedeným způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.
5. Ve dnech, kdy budou práce na realizaci akce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.



6. Žadatel je povinen udržovat předepsané dopravní značení po celou dobu dopravního opatření ve funkčním stavu, v čistotě a dbát na jeho správné umístění. Bude zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost, včetně zajištění proti nepříznivým vlivům povětrnostních podmínek.
7. Po ukončení prací bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající uvedeno do původního stavu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost ani plynulost silničního provozu. Pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá další úpravu nebo doplnění dopravního značení, zajistí ji žadatel podle pokynů zdejšího úřadu či policie.
8. Žadatel je povinen nahlásit zahájení dopravního omezení na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Hornopolská 3308/40, 702 00 Ostrava, kontaktní osoba: Jana Petrášová, tel. 954 913 556, e-mail jana.petrasova@rsd.cz nebo ndic@rsd.cz; tel. 954 913 550 – 554.
9. V případě, že dojde ke změně (upřesnění) termínu stanoveného v tomto opatření, bude žadatel informovat všechny dotčené orgány a subjekty (viz. Rozdělovník) a současně tuto informaci bezodkladně sdělí na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz (Jana Petrášová, tel. 954 913 556, e-mail jana.petrasova@rsd.cz nebo ndic@rsd.cz; tel. 954 913 550-3).
10. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, MŘ Ostrava DI č.j. KRPT-104016-2/ČJ-2026-070706 ze dne 17.4.2026 (aktualizované dne 7.9.2026 s platností stanoviska do 12/2026) – stanovisko zasláno žadatelem v rámci žádosti; s podmínkami je žadatel řádně předem seznámen a je povinen podmínky dodržet.
11. Budou dodrženy podmínky majetkového správce Ředitelství silnic a dálnic s.p. uvedené v jejich stanovisku zn. RSD-98431/2026-8 ze dne 25.8.2026 – stanovisko zasláno žadatelem v rámci žádosti; s podmínkami je žadatel řádně předem seznámen a je povinen podmínky dodržet; především pak tyto podmínky:
 - „Požadujeme zajištění umístění DIO v pracovních dnech v časech 9:00–13:00 a o víkendech, a to v období od pátku 18:00 hodin do pondělí 6:00 hodin, s ohledem na očekávanou dopravní zátěž a na potřebu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném úseku.“
 - „ŘSD s. p., jako majetkový správce výše uvedené silnice, požaduje provedení dopravně-inženýrského opatření tak, aby po ukončení prací daného dne bylo přenosné dopravní značení vždy přesunuto ke krajnici a byl plně obnoven provoz v obou jízdních pruzích v obou směrech.“

Odůvodnění

Potřeba stanovení přechodné úpravy provozu byla vyvolána zajištěním bezpečnosti provozu při pracích na silnicích č. I/11, č. I/56, č. I/58 a č. I/59 v Ostravě, kdy v rámci akce „*Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě*“, dojde k částečnému zúžení vozovky dle přiložených návrhů přechodné úpravy provozu – zábory části silnic při stavebních pracích: betonování základů, osazení nového sloupu a monitorovacího zařízení, dokončovací práce dle projektů DIO (přílohou tohoto stanovení), přičemž po skončení prací bude denně PDZ přesunuto ke krajnici a provoz v obou směrech plně obnoven.

Návrh, přechodné dopravní situace včetně přechodného dopravního značení (PDZ), byl projednán s dotčenými orgány. Policie České republiky, MŘ Ostrava s návrhem souhlasí; souhlas ze dne 17.4.2026 pod č.j. KRPT-104016-2/ČJ-2026-070706 (aktualizované dne 7.9.2026 s platností stanoviska do 12/2026).

Jelikož zdejší správní orgán neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto opatření obecné povahy, přistoupil k jeho vydání za použití právních ustanovení shora uvedených. Podklady pro vydání stanovení jsou součástí spisové dokumentace, která je uložena u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení - § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích. Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Veronika Mikesková
referent silničního hospodářství

Příloha - návrhy přechodného dopravního značení (16 situací)

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí návrhu opatření:

Rozdělovník

1. CROSS Zlín, a.s., Průmyslová 1395, 763 02 Zlín 4 – Malenovice, IČ 60715286 v zastoupení ROAD-MARK s.r.o., Korunní 2569/108, 101 00 Praha 10, IČ 19093969
2. Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 145 05 Praha, IČ 65993390, správa Ostrava

Žádost o vyvěšení na úřední desce:

1. Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 1803/8, Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ 00845451
2. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad – ZDE